

Форма самостоятельных измерений...Генуя

Полная информация в этой форме позволит North изготовить для Вашей яхты наилучший парус



Введение

Для заказа парусов в фирме North Sails необходимо заполнить форму самостоятельных измерений. По этой форме специалисты фирмы North Sails создают трехмерную математическую модель вооружения Вашей яхты и изготавливают паруса, которые точно подходят по размерам. Отнесите к измерениям со всей тщательностью. Неверные измерения либо не позволят создать корректную модель, что задержит изготовление Вашего заказа и потребует дополнительных измерений, либо не позволят изготовить паруса, идеально подходящие к Вашей яхте.

Измерения производятся непосредственно на яхте со стоящей мачтой. Форма заполняется на английском языке, все размеры указываются в миллиметрах. Для проведения измерений Вам потребуется рулетка достаточной длины и линейка.

Заполненную форму отправьте на адрес order@northsails-russia.ru.

Начало формы

В начале формы необходимо заполнить информацию о заказчике. Обратите внимание на следующее:

Customer Name _____ Boat Type & Name _____
Home Phone _____ Work Phone _____ Fax _____
Sail No./Color _____ *If you race your boat, please fill in the measurements based on your current rating certificate or class rules.*
Rule (circle one): IMS / CHS / Americap / MORC / CLASS / PHRF PHRF Area _____

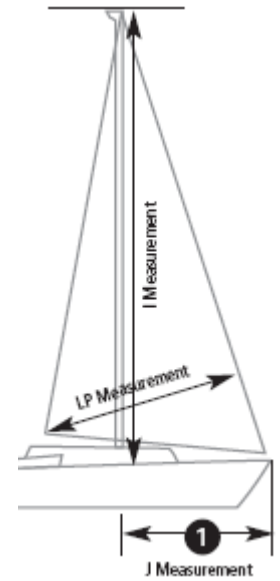
- **Customer Name** – Ваши имя и фамилия (по-английски)
- **Boat Type & Name** – Тип и название Вашей яхты. Позже они будут указаны на ксах с Вашими парусами для персонализации заказа. Обратите внимание, что массовый в России тип яхт “Conrad 25R” известен на фирме North Sails как “Peterson 25”.
- **Home Phone** – домашний телефон для связи с Вами. Можно указать мобильный номер.
- **Work phone** – рабочий телефон.
- **Fax** – факс. Можно не указывать, если у Вас нет факса.
- **Sail No./Color** – номер на парусе/цвет необходимо указывать так, как вы хотите видеть номер на парусе, например номер 331 красного цвета с кодом страны указывается так: RUS 331/Red.
- Далее необходимо указать правила обмера или класса (**Rule**), которым соответствует ваша яхта. Можно зачеркнуть все предлагаемые и написать от руки “IOR IIIa” или “ORC Club”.
- Поле **PHRF Area** заполнять не надо. Оно относится только к американской национальной обмерной системе PHRF.

1. Передний треугольник и спинакер

1 Foretriangle	Spinnaker
I=(mast height) _____	ISP (spin. hal. ht.) _____
J=(foretriangle base) _____	SPL (spin. pole len.) _____
IG=(genoa halyard ht.) _____	IM (spin. luff len.) _____
LPG=(genoa overlap) _____	

Данные для данного раздела берутся непосредственно из мерительного свидетельства.

- I – высота переднего треугольника
- J – основание переднего треугольника
- IG – высота фала стакселя
- LPG – максимальный перпендикуляр стакселя
- ISP – высота фала спинакера
- SPL – длина спинакер-гика
- IM – длина шкаторин спинакера (то же самое что SL)



2. Система крепления передней шкаторины

2 Luff System
Type (mfg.) _____
Foil/Tape Size _____
Hanks/Wire Dia. _____
FSP (forestay penalty) _____

В данном разделе указывается способ крепления передней шкаторины стакселя. Значения полей:

- **Type (mfg.)** – тип крепления и производитель. Возможные варианты:
 - *Hanks* – раксы
 - *Headfoil* – обтекатель (производители Headfoil, Tuffluff, Harken и др.)
 - *Furling* – закрутка (производители Harken и др.)
- **Foil/Tape Size** – диаметр ликтроса для обтекателя в мм (5, 6 или др.)
- **Hanks/Wire Dia.** – диаметр троса штага для раксов
- **FSP** - перпендикуляр форштага. Значение берется из мерительного свидетельства. При отсутствии мерительного свидетельства можно воспользоваться определением величины FSP в Правилах IOR:

FSP должен быть равен большей из величин - либо:

1. Двойному максимальному размеру устройства с лик-пазом для передней шкаторины, измеренному под прямым углом к продольной оси этого устройства, либо:
2. Наибольшему размеру удвоенной части стакселя, обернутой вокруг штага, измеренному под прямым углом к линии передней шкаторины в развернутом положении.

Рекомендации по выполнению измерений

Выберите тихий день. Поднимите нулевой конец рулетки на нижнем фале стакселя до упора. Набейте ахтерштаг (примерно до 50% максимума) и выполните измерения 3-9.

3. Максимальная длина штага

- 3 **Max Hoist.** Measure to the intersection of the forestay and deck.

Измерьте расстояние до точки пересечения штага с палубой.

4. Максимальная длина передней шкаторины

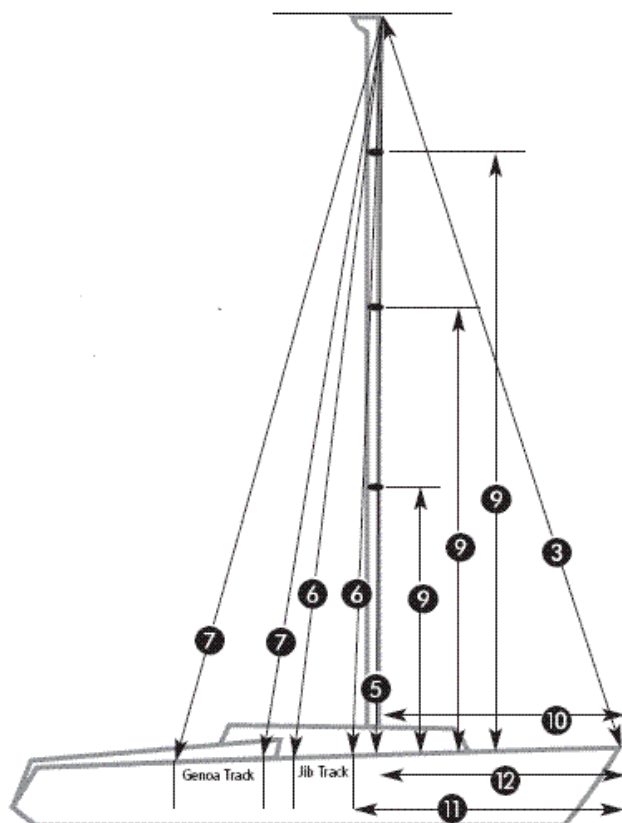
- 4 **Max Luff Length.** Measure to the bearing surface of the tack fitting.

Измерьте расстояние до точки крепления галсового угла стакселя. Если крепление подвижно, то оно должно быть установлено под углом 30° к палубе. См. рекомендации по выполнению измерений на стр. 6.

5. Фаловая высота

- 5 **Halyard Height.** To the deck at the shroud base.

Измерьте расстояние до палубы в точке крепления вант.



Рекомендации по выполнению измерений

При выполнении измерений в пунктах 6 и 7 лента рулетки должна огибать ванты, так как будто это задняя шкаторина стакселя.

6. Максимальная длина задней шкаторины блэйда

- 6 **Maximum Jib Leech** to the FRONT of the jib track
- Maximum Jib Leech** to the BACK of the jib track

Поставьте каретку погона блэйда в крайнее переднее положение и измерьте расстояние до передней части блока (в месте выхода шкота). Занесите результат в первое поле. Поставьте каретку в крайнее заднее положение и повторите измерение, занеся результат во второе поле. При заказе только генуи поставьте в обоих полях прочерки.

Вы можете добавить информацию о желаемой высоте шкотового угла над палубой. Если у Вас уже есть блэйд, который Вам нравится, то измерьте этот размер, поставив парус. В форму от руки добавьте запись: «**Clew Height - Preferred Clew Height Above Deck**_____».

7. Максимальная длина задней шкаторины генуи

- 7 **Max Genoa Leech to the FRONT** of the genoa track
- Max Genoa Leech to the BACK** of the genoa track

Поставьте каретку погона генуи в крайнее переднее положение и измерьте расстояние до передней части блока (в месте выхода шкота). Занесите результат в первое поле. Поставьте каретку в крайнее заднее положение и повторите измерение, занеся результат во второе поле. При заказе только блэйда поставьте в обоих полях прочерки.

Вы можете добавить информацию о желаемой высоте шкотового угла над палубой. Если у Вас уже есть генуя, которая Вам нравится, то измерьте этот размер, поставив парус. В форму от руки добавьте запись: «**Clew Height - Preferred Clew Height Above Deck**_____».

8. Положение по вертикали накладок в районе леерных стоек

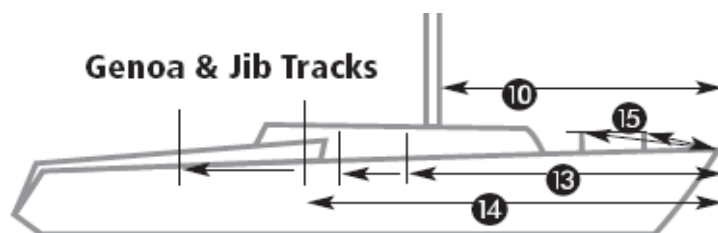
- 8 **Stanchion Patches.** Two-block to top of first stanchion. Repeat for each additional stanchion.
1.
2.
3.
4.

Выполните измерение до верхней точки самой передней леерной стойки (поле 1). Повторите измерения для других леерных стоек, попадающих в область стакселя. Поставьте прочерки в неиспользованных полях.

9. Положение краспиц

- 9 **Spreader Position.** Lower tape measure to the top spreader and measure to the shroud base as in
5. Repeat for each additional spreader.
1.
2.
3.
4.

Измерьте расстояние от верхних краспиц до точки крепления вант на палубе (как в пункте 5). Повторите для всех остальных пар краспиц. Поставьте прочерки в неиспользованных полях.



Рекомендации по выполнению измерений

Снимите рулетку с фала. Измерения в пунктах 10-15 производятся от точки пересечения переднего штага и палубы.

10. Измеренное основание переднего треугольника

10 J Measurement. Forestay to the forward face of the mast.

Измерьте расстояние до передней кромки мачты. Этот размер должен быть близок размеру J из пункта 1. Если у Вас получилось значительное расхождение, обратитесь к представителю фирмы North Sails за консультацией.

11. Максимальная длина нижней шкаторины блэйда

11 Max Jib Foot Length. Forestay to point on jib track directly beneath the lower shroud (D1)
Centerline of boat to the same point on the track
Centerline to D1 at deck.

Большинство гоночных блэйдов располагаются впереди краспиц. В зависимости от положения погона шкота блэйд может располагаться внутри верхней ванты, но снаружи от основной ванты (нижней диагональной ванты, обозначаемой как D1). Если же погон шкота расположен глубоко внутри, блэйд может устанавливаться внутри основных вант. Необходимо учесть взаимное расположение погонов и вант для правильного проектирования блэйда.

Измерьте расстояние до точки на погоне блэйда точно под основной вантой (ванта D1). Запишите в первое поле. Измерьте расстояние от осевой линии лодки до той же точки и запишите во второе поле. В третье поле запишите расстояние от оси лодки до точки крепления основной ванты (ванта D1) к палубе. При заказе только генуи поставьте во всех полях прочерки.

12. Защитные накладки краспиц

12 Spreader patches. Forestay to the main shroud base.

Измерьте расстояние от точки пересечения переднего штага с палубой до точки крепления вант на палубе.

Рекомендации по выполнению измерений

В пунктах 13 и 14 (ниже) измеряйте кратчайшее расстояние (**НЕ** вокруг вант).

13. Положение погона блэйда

- 13 **Jib Track Position.** Forestay to the forward end of the jib track.
- Forestay to the aft end of the jib track

Поставьте каретку погона блэйда в крайнее переднее положение и измерьте расстояние до передней части блока (в месте выхода шкота). Занесите результат в первое поле. Поставьте каретку в крайнее заднее положение и повторите измерение, занеся результат во второе поле. При заказе только генуи поставьте в обоих полях прочерки.

14. Положение погона генуи

- 14 **Genoa Track Position.** Forestay to forward end of the genoa track.
- Forestay to aft end of genoa track

Поставьте каретку погона генуи в крайнее переднее положение и измерьте расстояние до передней части блока (в месте выхода шкота). Занесите результат в первое поле. Поставьте каретку в крайнее заднее положение и повторите измерение, занеся результат во второе поле. При заказе только блэйда поставьте в обоих полях прочерки.

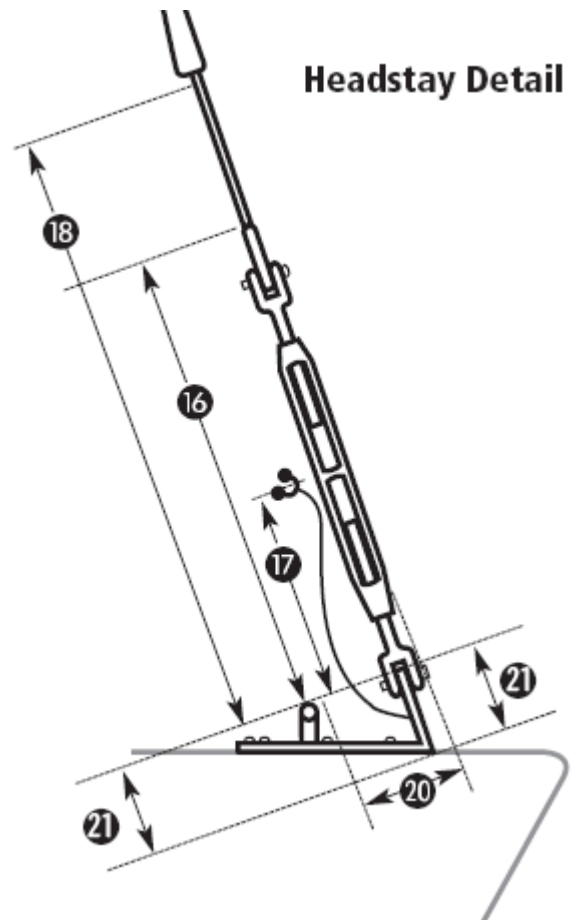
15. Положение по горизонтали накладок в районе леерных стоек

- 15 **Stanchion Patches.** Forestay to 1st stanchion (top) aft of the pulpit. Repeat for each additional stanchion.
1.
2.
3.
4.

Выполните измерение от точки пересечения переднего штага с палубой до верхней точки самой передней леерной стойки (поле 1). Повторите измерения для других леерных стоек, попадающих в область стакселя. Поставьте прочерки в неиспользованных полях.

Рекомендации по выполнению измерений

Далее ряд размеров измеряются от точки крепления галсового угла стакселя. Если крепление подвижно (карабин или такелажная скоба), то измерения должны проводиться при наклоне крепления под 30° к палубе (см. рисунок на стр. 7).



16. Высота талрепа

- 16 Turnbuckle Height.** Bearing surface of the tack fitting to the top of the headstay turnbuckle.

Измерьте расстояние от точки крепления галсового угла стакселя до верха талрепа переднего штага.

17. Высота направляющей стакселя

- 17 Pre-feeder Height.** Bearing surface of the tack fitting to the pre-feeder height.

Измерьте расстояние от точки крепления галсового угла стакселя до направляющих передней шкаторины стакселя перед заходом в обтекатель.

North Sails проектирует паруса таким образом, что ликовка стакселя обрезается точно по этому размеру и после подъема стакселя ликовка выскаивает из направляющих. При спуске и последующем подъеме стакселя необходимо заново вставить ликовку в направляющие. Это удобно на больших яхтах, поскольку облегчает спуск стакселя, но часто бывает неудобно на небольших яхтах, особенно в коротких гонках. Если Вы не хотите, чтобы ликовка стакселя выскаивала из направляющих, уменьшите измеренный размер на 100 мм.

18. Высота захода в обтекатель

- 18 Feeder Height.** Bearing surface of tack fitting to the feeder height.

Измерьте расстояние от точки крепления стакселя до входа в обтекатель.

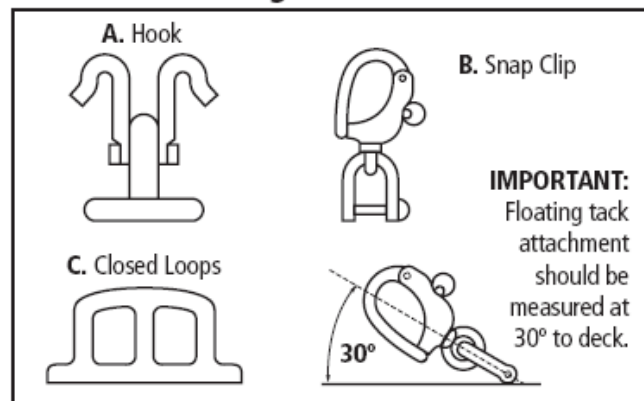
19. Тип крепления галсового угла

- 19 Tack Fitting** Using right diagram, select your style of tack fitting:
 A, B, C, Other

Используя картинку справа, выберите и отметьте тип крепления галсового угла стакселя на Вашей яхте:

- A – крючки
- B – карабин
- C – замкнутые кольца

Genoa or Jib Fittings



20. Положение крепления галсового угла по горизонтали

- 20 Tack Back.** Measure distance at 90 degrees to the forestay to the bearing surface of the tack fitting.

Note: If the tack fitting is a rotating shackle, measure tack back & up with the shackle app. 30 degrees to the deck.

Измерьте расстояние перпендикулярно переднему штагу от штага до точки крепления стакселя (см. рисунок на стр. 6). Если крепление стакселя подвижно, то измерение должно производиться при положении крепления под углом 30° к палубе.

21. Высота точки крепления галсового угла

- 21 **Tack up.** Distance between the deck intersection & the bearing surface of the tack fitting projected square to the forestay

Измерьте расстояние между точкой пересечения переднего штага с палубой и перпендикулярной проекцией точки крепления галсового угла стакселя на штаг. Измеряется вдоль штага (см. рисунок на стр. 6). Если крепление стакселя подвижно, то измерение должно производиться при положении крепления под углом 30° к палубе.

22. Схождение погонов блэйда

- 22 **Sheeting Angle - Jib.** Horizontal distance between the port and starboard jib tracks at the forward end.
...at the aft end

Поставьте каретки блэйда в крайнее переднее положение. Измерьте горизонтальное расстояние между осями погонов в точке переднего края блоков шкота блэйда с левого и правого бортов и запишите в первое поле. Поставьте каретки в крайнее заднее положение. Аналогичный размер для заднего положения запишите во второе поле. При заказе только генуи поставьте в обоих полях прочерки.

23. Схождение погонов генуи

- 23 **Sheeting Angle - Genoa.** Horizontal distance between the port and starboard genoa tracks at the forward end.
...at the aft end

Поставьте каретки генуи в крайнее переднее положение. Измерьте горизонтальное расстояние между осями погонов в точке переднего края блоков шкота генуи с левого и правого бортов и запишите в первое поле. Поставьте каретки в крайнее заднее положение. Аналогичный размер для заднего положения запишите во второе поле. При заказе только блэйда поставьте в обоих полях прочерки.

24. Ширина крепления вант

- 24 **Shroud Bases.** Horizontal distance between the port and stbd. main shroud bases

Измерьте расстояние между креплениями верхних вант левого и правого борта.

Дальнейшие измерения (поля 25-28) относятся только к заказу асимметричного спинакера. Если Вы не заказываете асимметричный спинакер, поставьте прочерки во всех полях.

25. Максимальная длина передней шкаторины

25 Max Luff Length. Hoist the tape on your spinnaker hal-yard. Measure to the point where the spinnaker will be tacked. (on the pole, sprit or deck).

Halyard Height. To shrouds at deck.

Закрепите нулевую отметку рулетки на фале асимметричного спинакера и поднимите до упора вверх. Измерьте расстояние до точки, где будет крепиться галсовый угол асимметричного спинакера (на спинакер гике, бушприте или на палубе).

26. Максимальная длина задней шкаторины

26 Max Leech. To the spinnaker sheet block.

Закрепите нулевую отметку рулетки на фале асимметричного спинакера и поднимите до упора вверх. Измерьте расстояние до блока шкота спинакера.

27. Основание переднего треугольника

27 Foretriangle Base. From spinnaker tack point to base of mast.

Измерьте расстояние от точки крепления галсового угла асимметричного спинакера (на спинакер гике, бушприте или на палубе) до переднего края мачты.

28. Положение шкота спинакера

28 Sheet Location. From spinnaker tack point to spinnaker sheet block.

Измерьте расстояние от точки крепления галсового угла асимметричного спинакера (на спинакер гике, бушприте или на палубе) до блока шкота спинакера.